

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฟาร์มไก่ นายอดุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (กลุ่มบ้านคลองตาหมื่น) ชุมชนคลองอุดม



รายละเอียดโครงการ

1. งานปรับเกรดชั้นทางเดิมแล้วบดทับมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม.
2. งานก่อสร้างถนน ค.ศ.ล. กว้าง 6.00 ม. x ยาว 1,250.00 ม. x หน้า 0.15 ม. / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. / ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-202
3. งานท่อลอดเหลี่ยม 2 ช่อง ขนาด 1.80 x 1.80 ม. ยาว 8.00 ม. / ตามแบบมาตรฐานเทศบาลเมืองหนองกิ้งกาหนด
4. งานตีเส้นจราจร (สีขาว - สีเหลือง / ทับ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 431.25 ตร.ม.
5. งานป้ายจราจร น-2 จำนวน 2 ชุด , บ-1 จำนวน 2 ชุด , บ-33 จำนวน 2 ชุด , ต-1 จำนวน 2 ชุด , ต-2 จำนวน 2 ชุด , ต-25 จำนวน 2 ชุด
6. ผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมงานก่อสร้างระดับวิศวกรโยธา สาขาวิศวกรรมโยธา พร้อมใบประกอบวิชาชีพเป็นผู้ควบคุมงาน
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานการปฏิบัติงานตามระยะเวลา ก่อสร้าง 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ติดตั้งป้ายเว้นจราจรสัมพัทธ์ โครงการ 1 ป้าย
9. ติดตั้งป้ายเหล็กประกาศสัมพัทธ์ โครงการ 1 ป้าย
10. ติดป้ายประกาศป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ต.ก)
11. งานหินคลุกไหล่ทางตามสภาพ

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนคลองอุดม ต. หนองกิ้ง อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฟาร์มไก่นายอดุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม
(กลุ่มบ้านคลองตาหมื่น)หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม



แผนที่โดยสังเขป
SCALE NONE



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.ปรางค์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ฟาร์มไก่นายอดุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีต
เสริมเหล็กเดิม (กลุ่มบ้านคลองตาหมื่น)

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม

อ.ปรางค์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : 2567

แบบแสดง : แผนที่โดยสังเขป

แผ่นที่ : 4

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายทวีทย์ มงคลใหม่
นายชังโยธาวานิชงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุรินทร์ ประจักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอดุลย์ บุญเดิม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ

นายอุดม แก้วสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วัน/เดือน/ปี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฟาร์มไก่นายอดุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม
(กลุ่มบ้านคลองตาหมื่น) ชุมชนคลองอุดม



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ฟาร์มไก่นายอดุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีตเสริม
เหล็กเดิม(กลุ่มบ้านคลองตาหมื่น)

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม

อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์

งบประมาณปี : 2567

แบบแสดง : ผังบริเวณ

แผ่นที่ : 5

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายทวิทย์ มั่งคุดใหม่
นายช่างโยธาวานิช

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุรินทร์ ประจิด
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายณฐ ศิริรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายชาคริต นุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

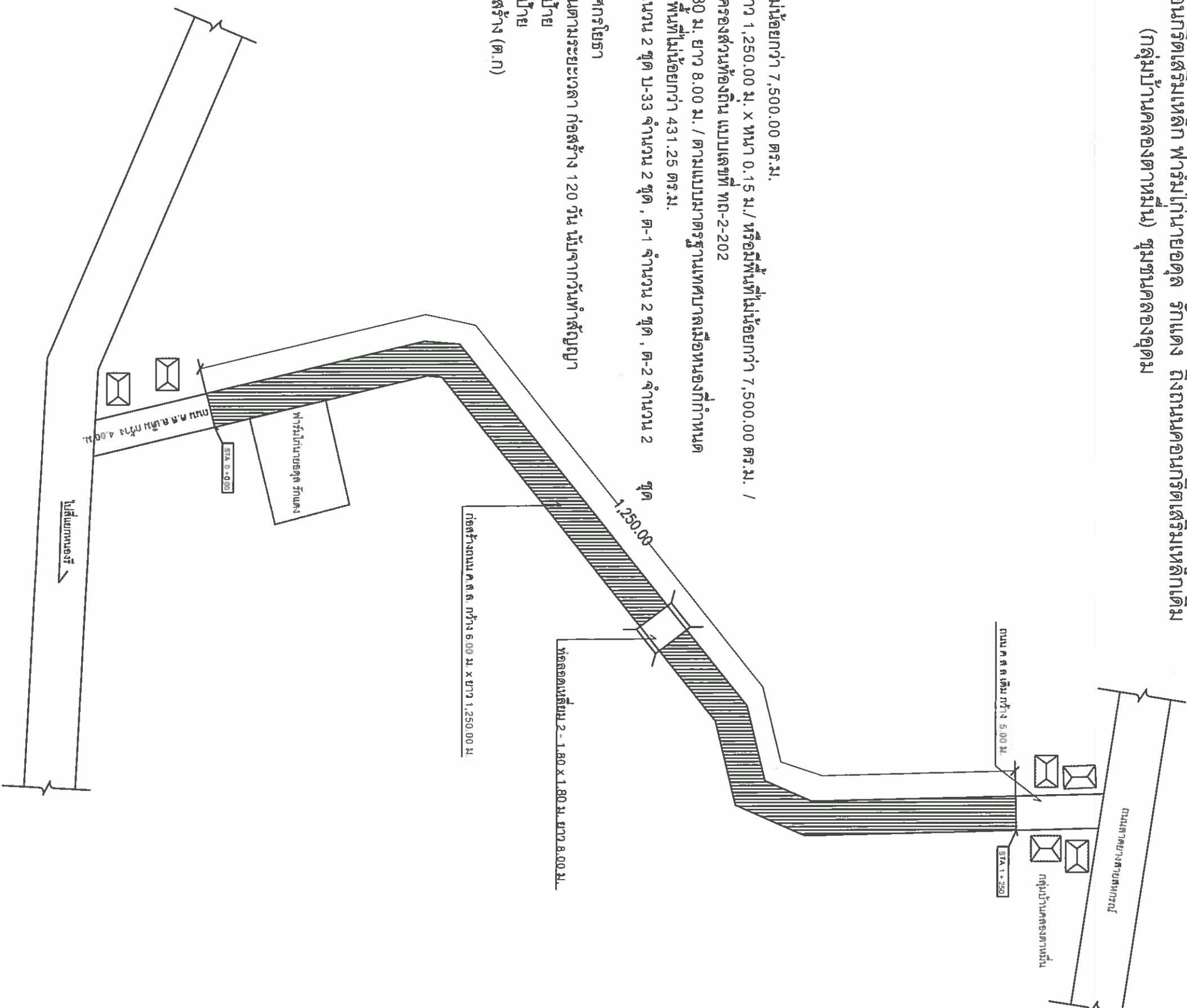
ครั้งที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่



รายละเอียดโครงการ

1. งานปรับปรุงถนนเดิมแล้วปรับพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม.
2. งานก่อสร้างถนน ค.ล. กว้าง 6.00 ม. x ยาว 1,250.00 ม. x หน้า 0.15 ม. / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม. /
ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทอ-2-202
3. งานท่อลอดเหลี่ยม 2 ช่อง ขนาด 1.80 x 1.80 ม. ยาว 8.00 ม. / ตามแบบมาตรฐานเทศบาลเมืองหนองกี่กำหนด
4. งานตีเส้นจราจร (สีขาว - สีเหลือง / ทึบ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 431.25 ตร.ม.
5. งานป้ายจราจร น - 2 จำนวน 2 ชุด , บ-1 จำนวน 2 ชุด , บ-33 จำนวน 2 ชุด , ต-1 จำนวน 2 ชุด , ต-2 จำนวน 2 ชุด , ต-25 จำนวน 2 ชุด
6. ผู้รับจ้างต้องมีผู้ควบคุมงานก่อสร้างระดับวิศวกรโยธา
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานการปฏิบัติงานตามระยะเวลา ก่อสร้าง 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ติดตั้งป้ายไว้นิลประสาสมัครสมัครโครงการ 1 ป้าย
9. ติดตั้งป้ายเหล็กประสาสมัครสมัครโครงการ 1 ป้าย
10. ติดป้ายประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ต.ก)
11. งานหินคลุกไหล่ทางตามสภาพ

0.01
MASTIC JOINT SEALER
0.50
PAINTED & GREASED SMOOTH DOWEL BAR
0.50
10.00 M. C/C
T/4
T/2

CONTRACTION JOINT

Figure 1: Detail of the joint seal. The diagram shows a cross-section of a joint seal assembly. Key components and dimensions include:

- MASTIC JOINT SEALER**: 0.023 thick.
- NON - EXTRUDING JOINT FILTER**: 0.023 thick.
- SMOOTH DOWEL BAR**: 0.50 diameter.
- METAL or PVC CAP PAINTED & GREASED**: 0.50 diameter.
- MAINTAINING**: Indicated on the left side.
- 1 1/2**: Total height of the seal assembly.
- 0.50**: Diameter of the dowel bar and cap.
- 0.023**: Thickness of the mastic and filter layers.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and labels. The part has a base with a central slot and two side flanges. Dimensions include 0.07, 0.45, 0.015, 0.01, 0.025, 0.09, 0.015, 0.025, and 0.07. Labels include 'รูสกรู 1/2 นิ้ว 1/2 นิ้ว', 'รูสกรู 1/2 นิ้ว', 'รูสกรู 1/2 นิ้ว', and 'รูสกรู 1/2 นิ้ว'.



भाग 2 TIE BARS/DOWEL BARS

Age Group	Total	Male	Female	Male	Female
18-24	28.5%	28.5%	28.5%	28.5%	28.5%
25-34	22.5%	22.5%	22.5%	22.5%	22.5%
35-44	18.5%	18.5%	18.5%	18.5%	18.5%
45-54	14.5%	14.5%	14.5%	14.5%	14.5%
55-64	10.5%	10.5%	10.5%	10.5%	10.5%
65-74	6.5%	6.5%	6.5%	6.5%	6.5%
75+	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%



1. ผิดจากข้อกำหนดฯ ให้ใช้เอกสารที่ผู้ค้าต้องส่งระหว่างเอกสารที่ส่งด้วยทางไปรษณีย์
15/15/15 วันที่ 28 ถึง ไม่เกินกว่า 225 กอ./คจ.ต้น.

2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมข้อกันแล้วมีปัญหารวดตึงจึงจะเลือกใช้ จะทำเป็นแบบกลายรูป
3. MASTIC JOINT SEALANT ที่ใช้ตามรูป ASHTO M. 173-80(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ที่ใช้ตาม ASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-87(1973)
5. ขูดตัวรับความดันเลือดที่ WIRE MESH (ขนาด 737) แทนเหล็กเสริมตามมาตรฐาน
6. ไม่ใช่อายุใช้งานจะครอบคลุมได้ทั่วทุกฤดูกาลทำเช่นนี้ทำให้ตัวรับความดันเลือดสามารถใช้งานได้ทั้งปี
7. วิธีที่ไม่ใช้ค่าความดันน้ำ ใช้วิธีตามปกติ, เป็นไปตามมาตรฐานทางทหารของบก
8. มีค่าเป็น "โมดูล" แทน "โมดูลัส" เป็นค่าอื่น
9. ระยะข้อต่อของคอนกรีตเสริม EXPANSION JOINT ให้ทำระยะข้อต่อสั้นลงครึ่งหนึ่งหรือลดตามวิธีที่กำหนด
10. การทำคอนกรีตให้แห้ง CONCRETE PAVED ในพื้นที่ทำเป็นระยะข้อต่อของคอนกรีต 30 เมตร
11. การรับน้ำหนักบรรทุก ให้ทำเป็นระยะห่างจากตัวรถบรรทุกหนึ่งไปยังอีกตัวคันหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้ใช้ล้อที่มีขนาดต่างกันเพื่อที่จะหลีกเลี่ยงน้ำหนัก 2 มม.

แบบการดูแล หรือ ทรัพย์สินและของของทางศาสนา หรือ ทรัพย์สินส่วนบุคคล - 2-202/45
 ภายใต้อำนาจที่ 2 ของกฎหมายทางศาสนา

1. ให้ทำการแบ่งห้องอบรมให้ครอบคลุมตั้งแต่ต้นจนถึงจบเพื่อให้สามารถแบ่งกลุ่มและส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของนักศึกษา
2. ให้ทำการตั้งทีมในลักษณะที่ 3 คนต่อ 1 ห้อง เพื่อหาสาระสำคัญจากใบอภิปรายก่อนนำเข้าสู่การนำเสนอ
3. ให้ทำการส่งมอบหมายงาน 30 นาที แบ่งงานโดยทีมที่นำเสนอ
4. การมอบหมายงาน 30 นาที จัดกลุ่มนำเสนอตามห้องเรียน

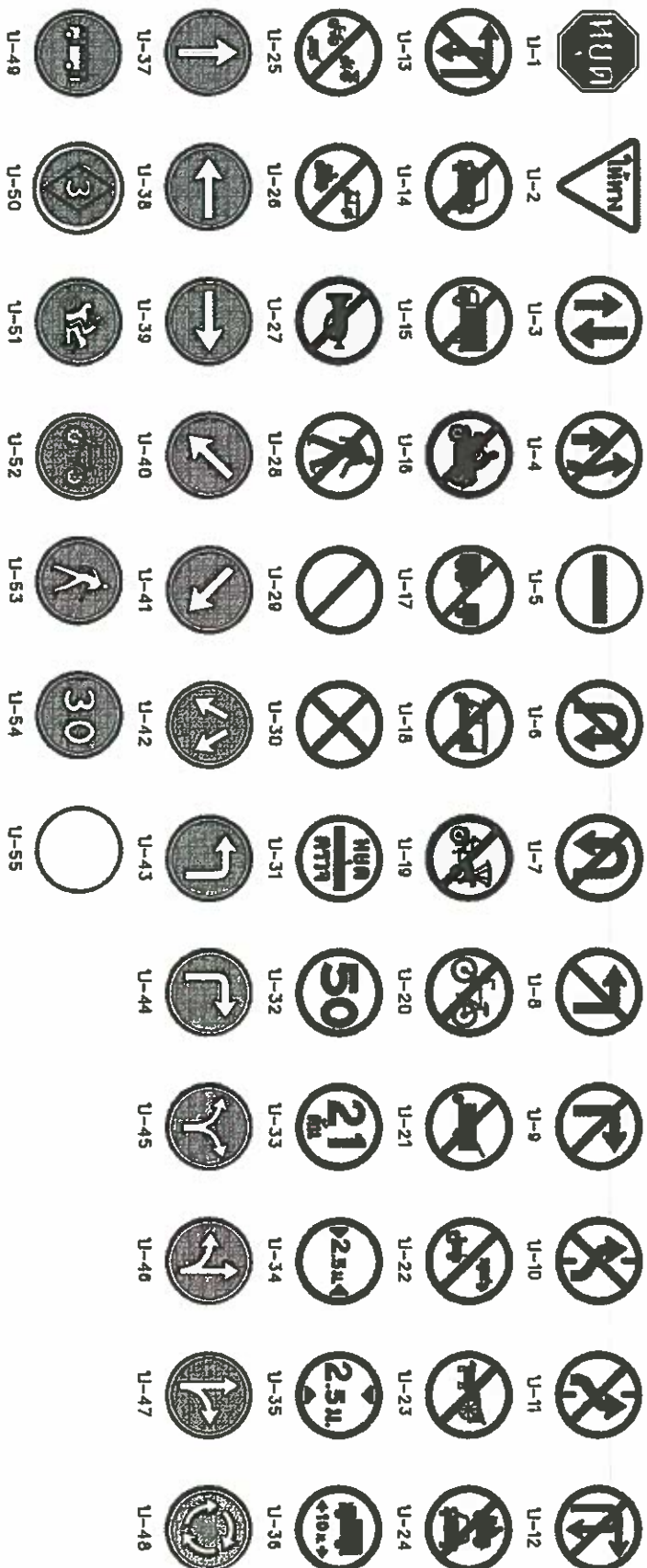


การร่วมมือกันและช่วยกันพัฒนาบริการเสริมให้แก่

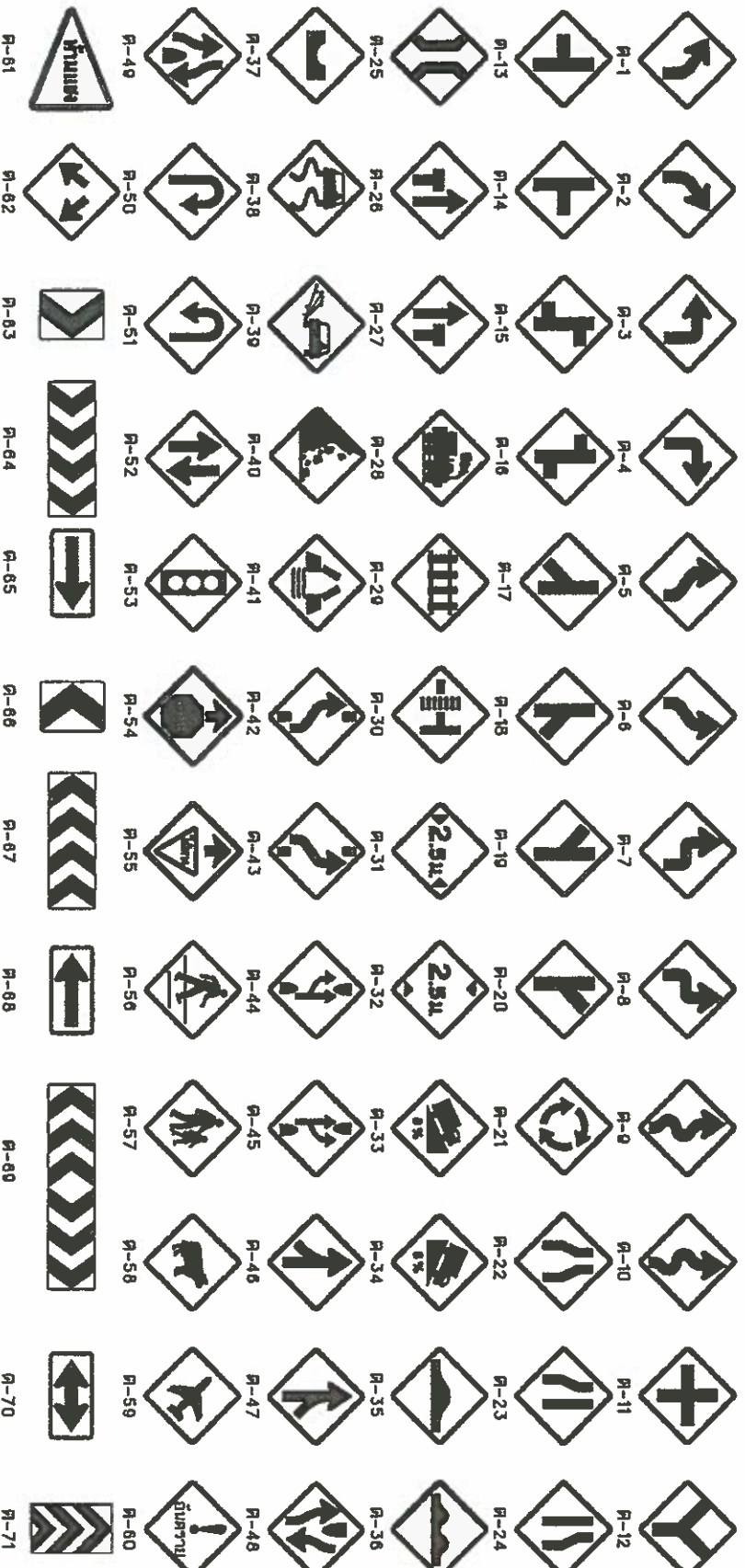
မူဝါဒအကျဉ်းချုပ် ၇၆-၂-၂၀၂၂

ແຜນທີ່ 13

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร



ขนาดป้ายจราจร - ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายหลัก ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายรอง ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายสาขาคู่ทาง ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายสาขาคู่ทาง

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ห้ามสวนทางมาตาม	บ-3
4	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-4
5	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถบรรทุก	บ-9
10	ห้ามรถบรรทุก	บ-10
11	ห้ามรถบรรทุก	บ-11
12	ห้ามรถบรรทุก	บ-12
13	ห้ามรถบรรทุก	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถบรรทุก	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถบรรทุก	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุก	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถบรรทุก	บ-24
25	ห้ามรถบรรทุก	บ-25
26	ห้ามรถบรรทุก	บ-26
27	ห้ามรถบรรทุก	บ-27
28	ห้ามรถบรรทุก	บ-28
29	ห้ามรถบรรทุก	บ-29
30	ห้ามรถบรรทุก	บ-30
31	ห้ามรถบรรทุก	บ-31
32	ห้ามรถบรรทุก	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุก	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุก	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุก	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุก	บ-36
37	ห้ามรถบรรทุก	บ-37
38	ห้ามรถบรรทุก	บ-38
39	ห้ามรถบรรทุก	บ-39
40	ห้ามรถบรรทุก	บ-40
41	ห้ามรถบรรทุก	บ-41
42	ห้ามรถบรรทุก	บ-42
43	ห้ามรถบรรทุก	บ-43
44	ห้ามรถบรรทุก	บ-44
45	ห้ามรถบรรทุก	บ-45
46	ห้ามรถบรรทุก	บ-46
47	ห้ามรถบรรทุก	บ-47
48	ห้ามรถบรรทุก	บ-48
49	ห้ามรถบรรทุก	บ-49
50	ห้ามรถบรรทุก	บ-50

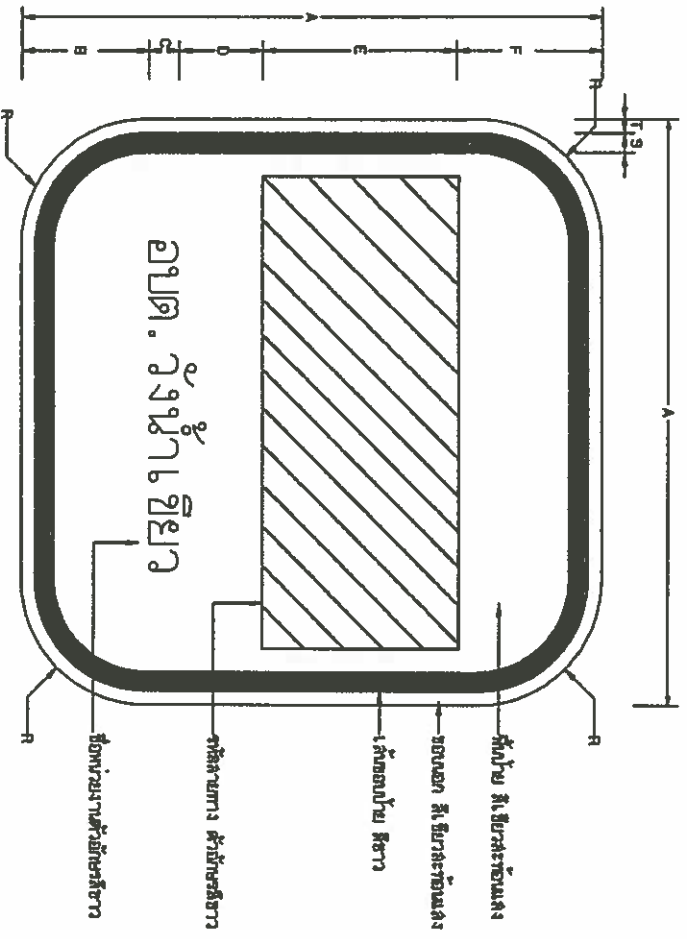
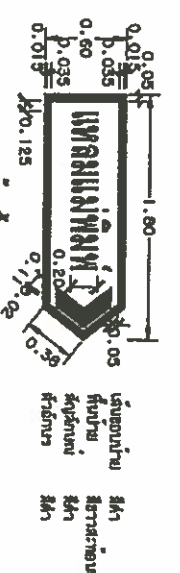
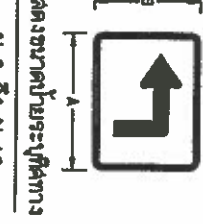
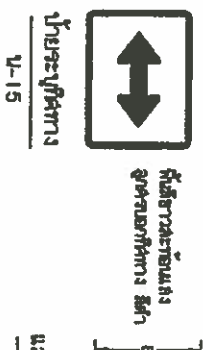
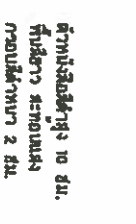
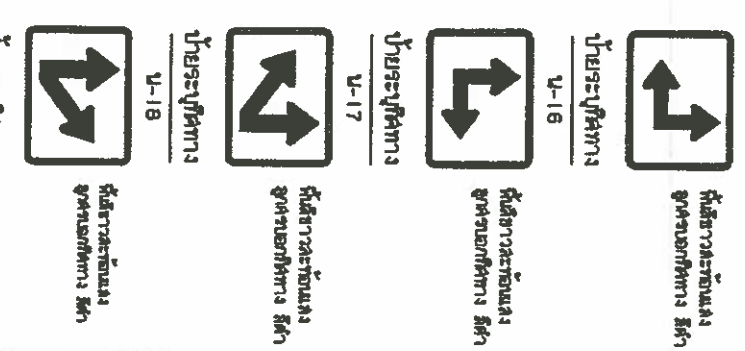
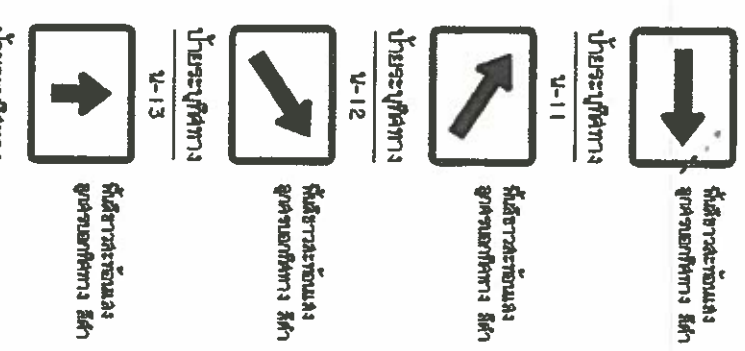
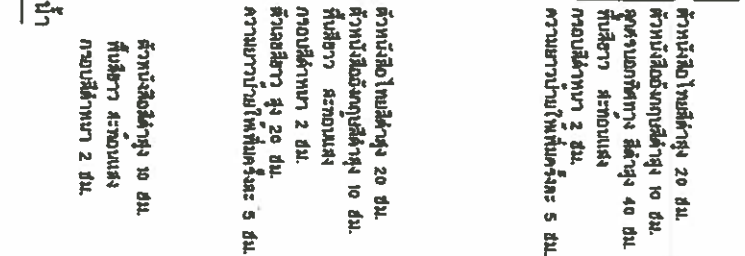
ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อภาษาไทย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางโค้งขวา	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ค-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ค-23
24	ทางแยกด้านขวา	ค-24
25	ทางแยก	ค-25
26	ทางแยกข้างหน้า	ค-26
27	ทางแยกข้างหน้า	ค-27
28	ทางแยกข้างหน้า	ค-28
29	ทางแยกข้างหน้า	ค-29
30	ทางแยกข้างหน้า	ค-30
31	ทางแยกข้างหน้า	ค-31
32	ทางแยกข้างหน้า	ค-32
33	ทางแยกข้างหน้า	ค-33
34	ทางแยกข้างหน้า	ค-34
35	ทางแยกข้างหน้า	ค-35
36	ทางแยกข้างหน้า	ค-36
37	ทางแยกข้างหน้า	ค-37
38	ทางแยกข้างหน้า	ค-38
39	ทางแยกข้างหน้า	ค-39
40	ทางแยกข้างหน้า	ค-40
41	ทางแยกข้างหน้า	ค-41
42-43	ทางแยกข้างหน้า	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแยกข้างหน้า	ค-44
45	ทางแยกข้างหน้า	ค-45
46-47	ทางแยกข้างหน้า	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ค-48
49	ทางแยกข้างหน้า	ค-49
50-51	ทางแยกข้างหน้า	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแยกข้างหน้า	ค-52
53	ทางแยกข้างหน้า	ค-53
54	ทางแยกข้างหน้า	ค-54
55	ทางแยกข้างหน้า	ค-55
56	ทางแยกข้างหน้า	ค-56
57	ทางแยกข้างหน้า	ค-57
58	ทางแยกข้างหน้า	ค-58
59	ทางแยกข้างหน้า	ค-59
60	ทางแยกข้างหน้า	ค-60
61	ทางแยกข้างหน้า	ค-61
62-73	ทางแยกข้างหน้า	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแยกข้างหน้า	ค-74
75	ทางแยกข้างหน้า	ค-75
76	ทางแยกข้างหน้า	ค-76
77	ทางแยกข้างหน้า	ค-77
78	ทางแยกข้างหน้า	ค-78

หมายเหตุ

ขนาดป้ายจราจร - ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายหลัก ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายรอง ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายสาขาคู่ทาง ขนาดป้ายจราจรที่ใช้บนถนนสายสาขาคู่ทาง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรมการขนส่งทางบก
หน้า 40



เป้าหมายของทางหลวงท้องถิ่น

หน้า ๑ / ๑

(กรณีที่ต้องจ่ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

การดำเนินงานภายใน ปี-1/1

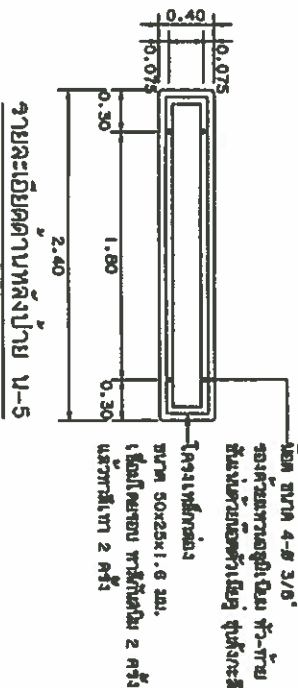
ST/PA		ชื่อ, นามสกุล	
ปัสสาวะ	A	B	หมายเหตุ
1	50	40	ผู้ให้ข้อมูลไม่สามารถบอกได้ว่า มี.ร. หรือ น.ร.
2	50	50	ผู้ให้ข้อมูลไม่สามารถบอกได้ว่า มี.ร. หรือ น.ร.

๓-๖ มิถุนายน ๒๕๑๙

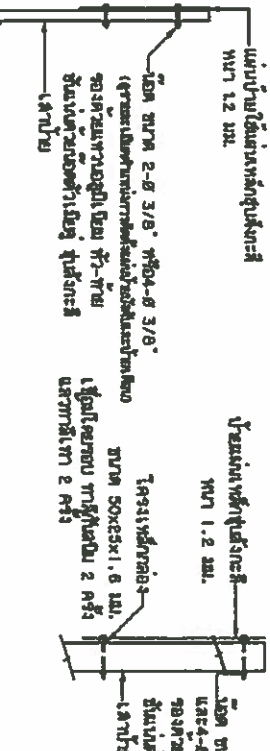
- [illegible]

[illegible]

รายงานผลการดำเนินงาน ปี-4

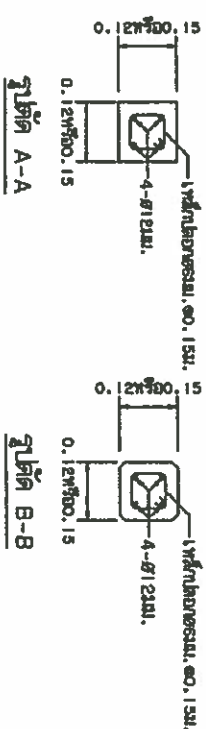


๕-๗ ฐานแห่งพระฤๅษี



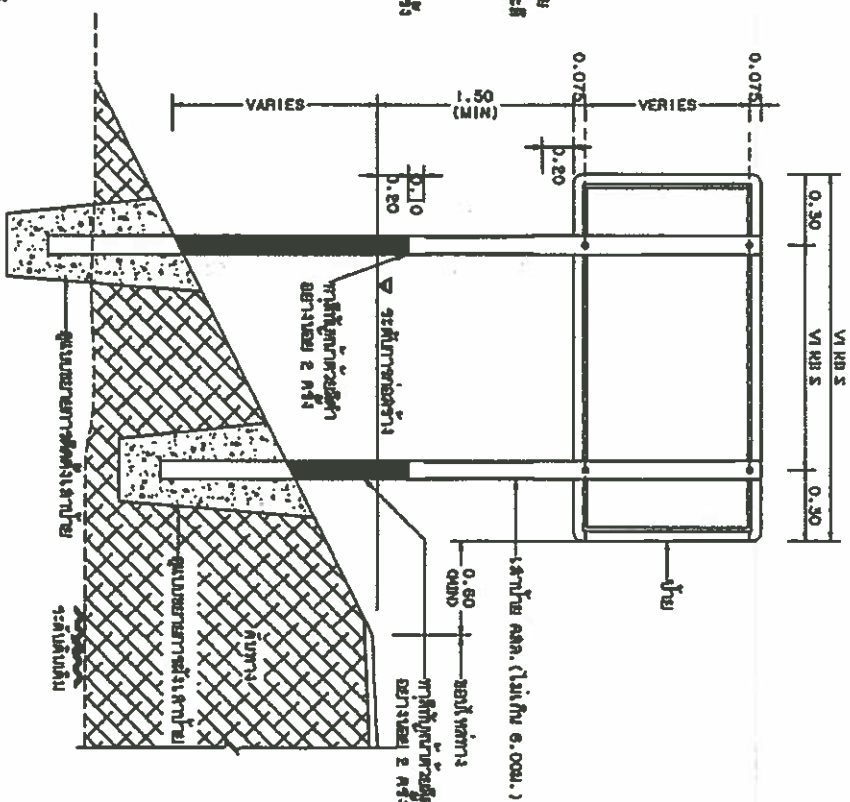
และคงมีการติดตามไปยังผู้รับ, ไปยังเดือน

คณะกรรมการประเมินผล

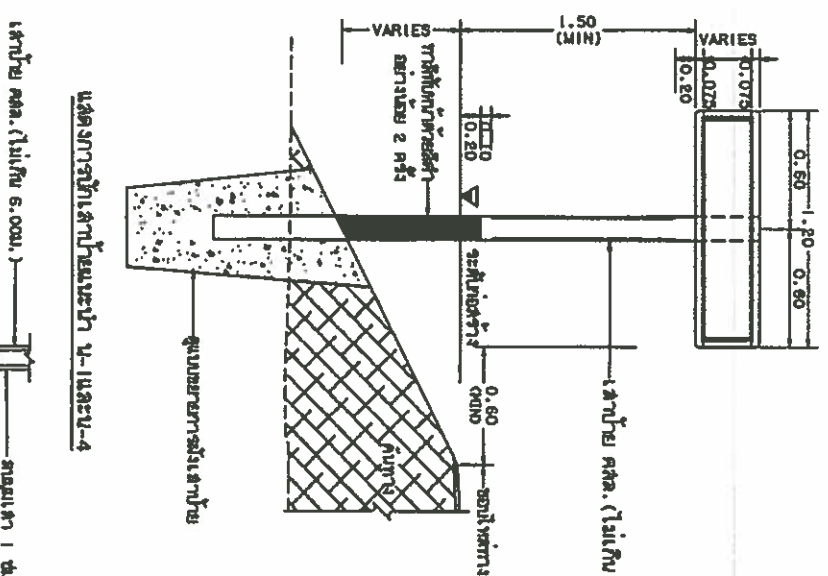


बिना विचार के मत

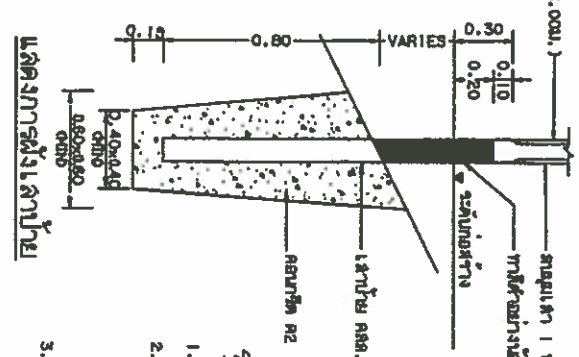
1. เก้าสิบบาท 0.15x0.12 N: ใช้หาพื้นที่เงาเพียงละ 1 ส่วนของอัตราพื้นที่ของเงาไปยัง 2 ค.ร.น.
- และ 4 ค.ร.น. ตามลำดับจากพื้นที่ที่ใช้ขยายกว่าที่จะไปถึงเงาตามบาท 0.15x0.15 N.
2. คอยรักษาเก้าอี้ไว้เพื่อระเหก ก.2
3. แดงขาวที่ติดกับเขาคางคก(แค้นกับ...พี่สาว) ปักห่างจากบนรถที่จอด...-3-108(1)/45 ของภาชนะ



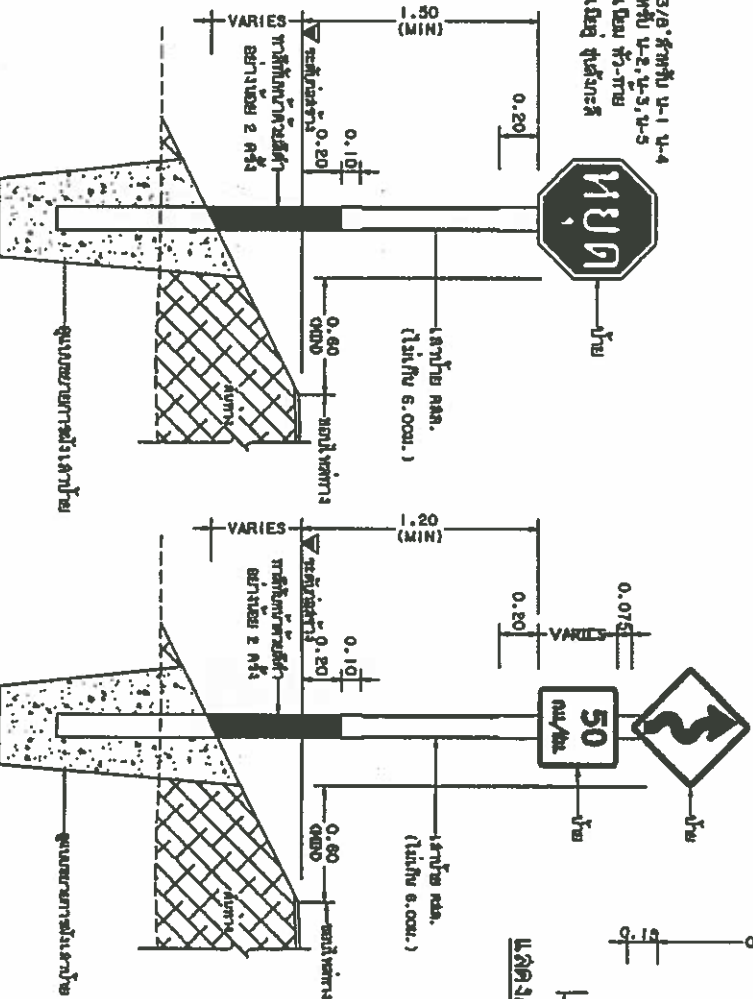
คำสั่งการปกครองส่วนท้องถิ่น ๒-๒ ๒-๓และ๒-๔



แสดงภาพสำหรับหน้า ๒-๑ และ ๒-๔



מאמר זה נכתב על ידי

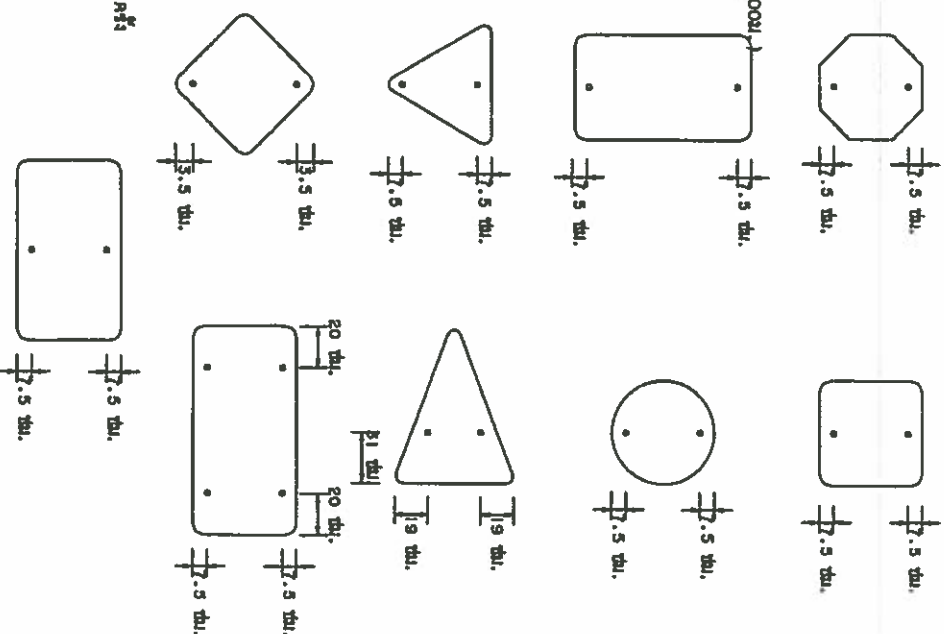


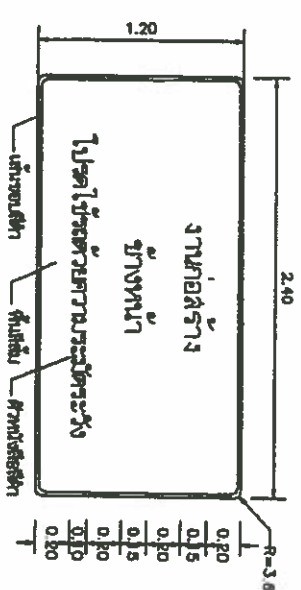
แหล่งรวมการอภิปรายสำหรับนักวิจัยและปัญญาประดิษฐ์

မဟာမိတ်အဖွဲ့အစည်း

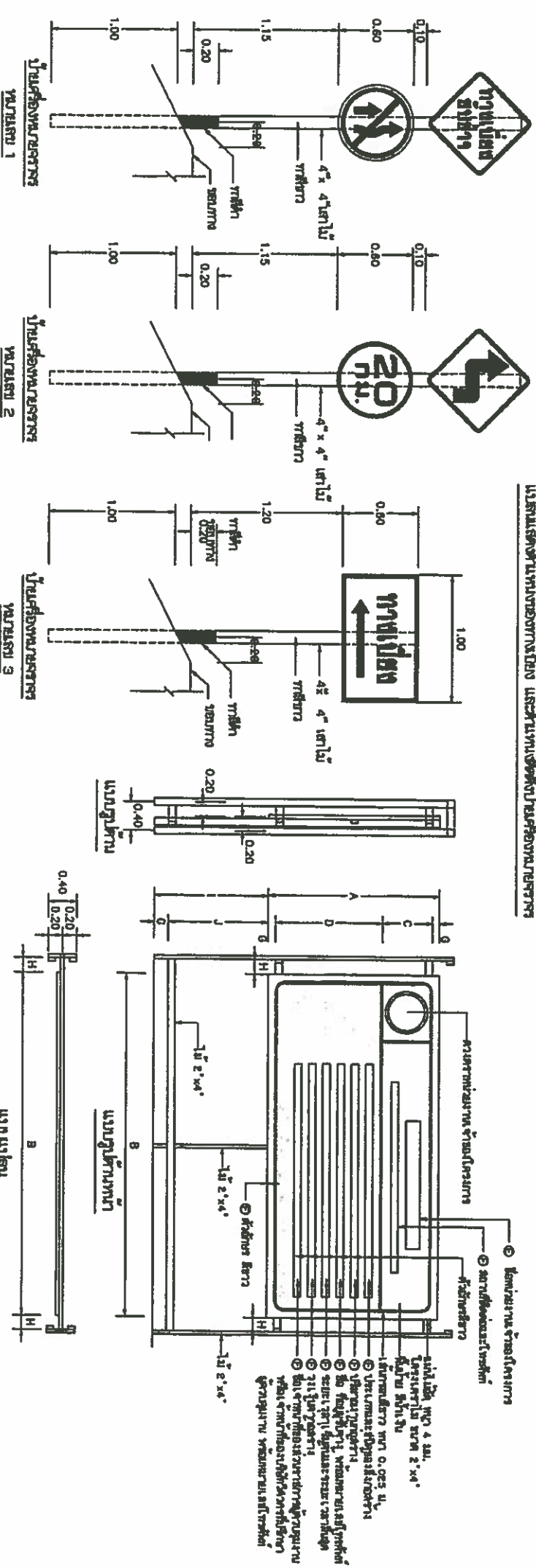
- [illegible]

แสดงตำแหน่งการติดตั้งและป้ายบังคับ ป้ายเตือน





และรับมรดกตำแหน่งของทางเมือง และตำแหน่งของพี่ชายและน้องชายมาศึกษา



๑. ไม่พึงพลาดไปทำงานหรือส่งทางทางนี่ยิ่ง จะขอแบ่งปันความรู้และงานทางาน

2. บัญชีแสดงรายการกำไร/การขาดทุนและกำไรสุทธิ (Income Statement) เพื่อให้เห็นส่วนต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย
3. บัญชีแสดงรายการหนี้สิน (Balance Sheet) เพื่อให้เห็นส่วนต่างระหว่างสินทรัพย์และหนี้สิน
4. เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการดำเนินงานของบริษัทผู้จัดทำบัญชีจะต้องมีบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทผู้จัดทำบัญชีไว้ด้วย
5. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและพิจารณาถึงรายการบัญชีและส่วนประกอบต่างๆ ในบัญชีประเภทต่างๆ ที่จัดทำไว้โดยตรวจสอบ และพิจารณาถึงรายละเอียดรายการสินค้าและบริการ และเปิดบัญชีตามใบเสร็จรับเงิน
6. ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารทางบัญชีและส่วนประกอบต่างๆ ไว้ทางสิ้นปีอย่างพอสังเขป สะดวกและง่าย และเปิดบัญชีตามใบเสร็จรับเงิน
7. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายการบัญชีของบริษัทผู้ว่าจ้าง ที่จะไม่เป็นทางการเพื่อให้รายการของบริษัทผู้ว่าจ้างเป็นที่ยอมรับ
8. ผู้รับจ้างจะต้องมีใบเสร็จรับเงินและส่วนประกอบอื่นๆ ไว้ทางสิ้นปีอย่างพอสังเขป
9. การส่งงานต่อสำนักงานประกอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานด้านนี้ 1. สำเนาบันทึกใบเสร็จรับเงินส่งมายังนายทะเบียน
10. ป้ายติดบนงานส่งจ้างให้ชัดเจนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานด้านนี้และถูกต้องในเอกสารประกอบที่ส่งมาทั้งนี้ เพราะหากมีข้อผิดพลาดในการดำเนินงานด้านนี้

[illegible]

แบบมาตรฐานงานแปลคำศัพท์จากปกของส่วนท้องถิ่น

ပြန်လေ့လာသုံးသပ်မှုများ

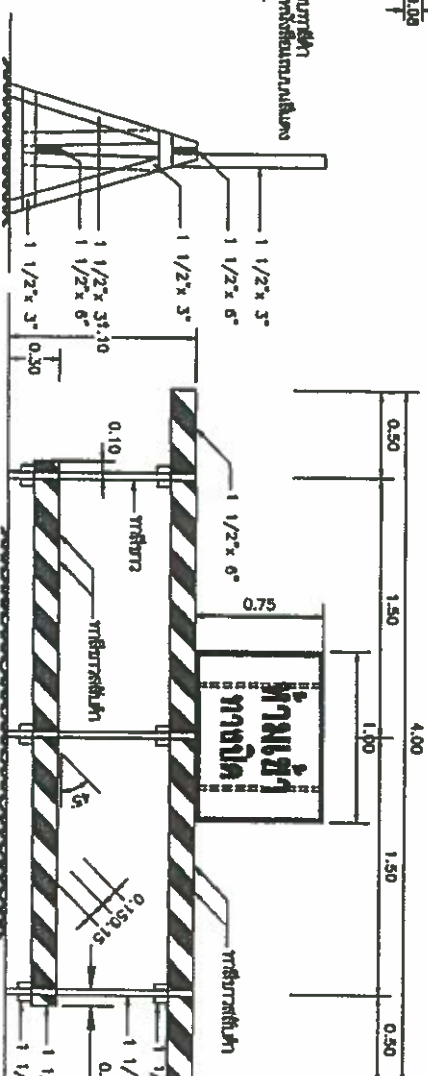
แบบเอกสาร ทบ-3-301

71
Weinert

ตัวแปร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ตัวแปร 1	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.60	1.40
ตัวแปร 2	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10

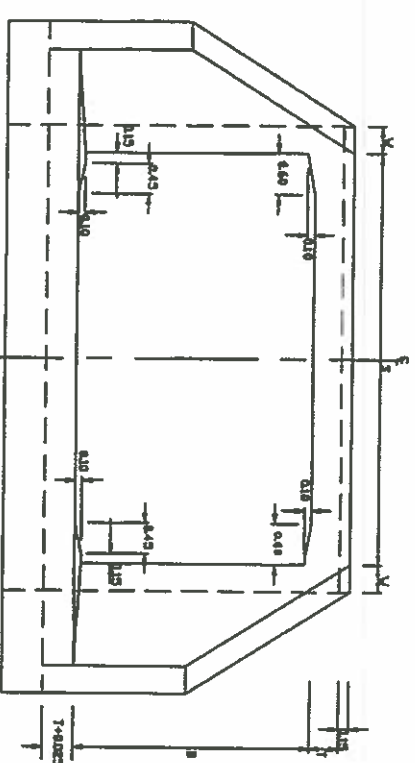
ແມ່ນປາຍກາຍຄະນີຍະສາດພາຍສຽງ

การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

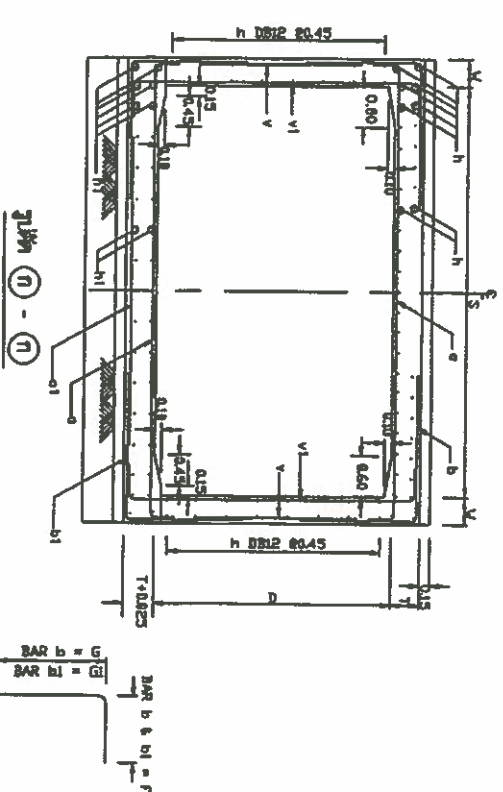
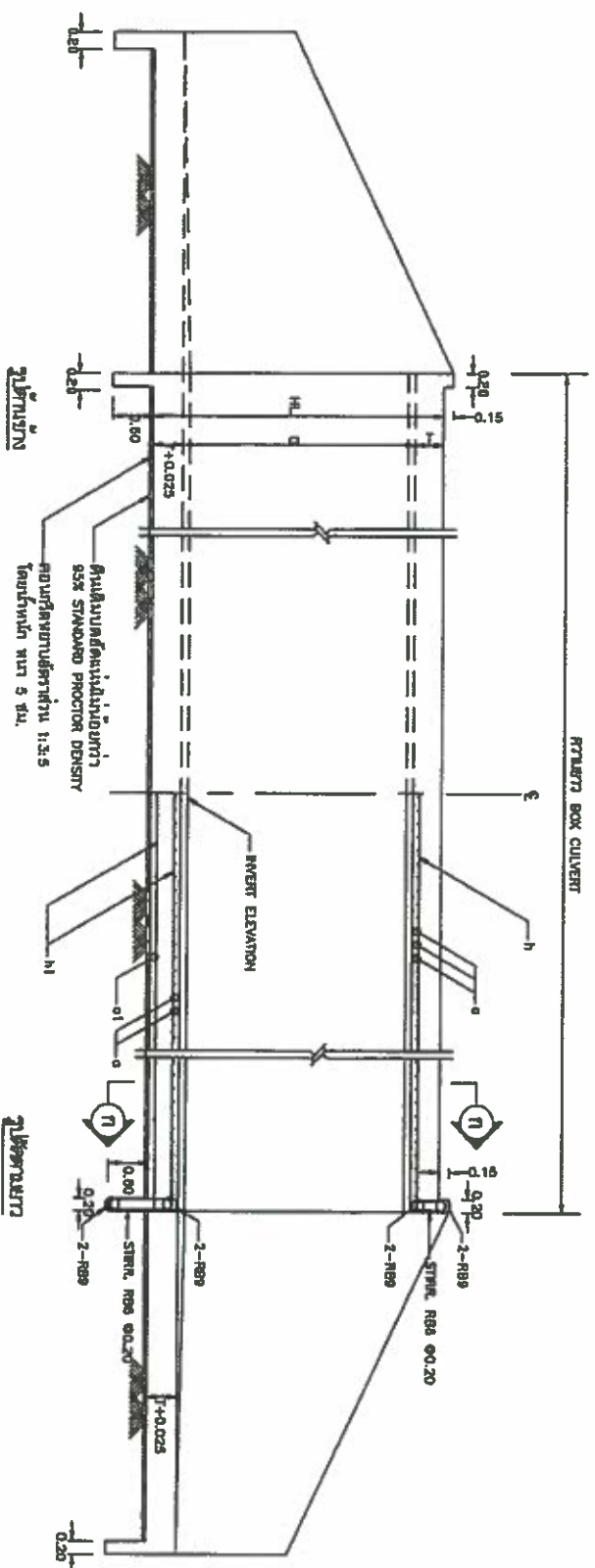


แนวทฤษฎีใหม่ และข้อเสนอแนะทางวิชาการ ขวัญชัย ๔

34
@m4m



સુધામન



⑤ - ⑤

ਸਾਹਿਬਜ਼ਾਦੇ ਦੇ ਸ਼ਹੀਦੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਸਿਰਫ਼ ੧੫ ਸਾਲ ਦੀ ਸੀ।


BENDING DETAILS FOR BARS b & b1

- מקורות:**

Abstract

Q. 1. 25. 2000

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a			BAR MARK a1			BAR MARK b			BAR MARK b1			BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h		BAR MARK h1					
				dio (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G1 (cm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	L (mm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dio (mm.)	Ø (cm.)	No	dio (mm.)	Ø (cm.)	No
2.40	1.80	24	25	20	20	305	12	120	220	12	11	110	85	12	11	110	170	-	-	12	30	210	12	23	42	12	43	18	
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	370	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	-	-	12	30	235	12	22.5	51	12	45	20	
4.00	2.50	40	35	25	20	485	12	120	350	16	11	170	115	16	11	170	115	12	11	235	12	30	350	12	22.5	61	12	45	24
1.80	1.80	24	25	16	17.5	245	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	-	-	12	30	230	12	20	40	12	43	14	
2.10	1.80	24	26	16	14	275	12	120	180	12	12.5	100	100	12	12.5	100	160	-	-	12	30	235	12	25	42	12	43	15	
2.10	2.10	24	25	16	14	275	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	-	-	12	30	265	12	25	46	12	43	16	
2.40	2.10	24	25	20	16	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	-	-	12	30	265	12	23	46	12	43	16	
2.40	2.40	24	25	20	20	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	-	-	12	30	265	12	23	50	12	43	16	
2.70	2.40	24	25	20	16.5	335	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	-	-	12	30	290	12	23	51	12	43	16	
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	335	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	30	260	12	30	329	12	23	55	12	43	16
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	370	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	12	30	260	12	30	329	12	23	56	12	43	20
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	370	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	12	25	290	12	30	365	12	21.5	63	12	43	20
3.30	3.00	27.5	30	20	14	410	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	12	25	295	12	30	355	12	21.5	67	12	43	22
3.60	3.30	27.5	35.5	20	14.5	410	12	120	295	18	11	140	140	18	11	140	140	12	22	325	12	30	365	12	22.5	64	12	43	22
3.60	3.30	30	32.5	20	13	440	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	12	23	325	12	30	380	12	22.5	67	12	43	22
3.60	3.60	30	35	20	13	440	12	120	315	16	11.5	150	150	18	11.5	150	150	12	23	355	12	30	415	12	22.5	71	12	43	22

 <p>แบบมาตรฐานทาง นำวิทยุของกองการศึกษาส่วนท้องถิ่น</p>	<p>การสอบวิทยุของ</p>
<p>ทำออกให้เต็ม คส. สนับสนุนเต็ม รูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)</p>	<p>แบบเลขที่ ทอ-5-202</p>
<p>แบบเลขที่ ทอ-5-202</p>	<p>แผ่นที่ 77</p>

အသံသရာ

पृष्ठ - ७

સાધારણ જ્ઞાન

- ## WARTEN

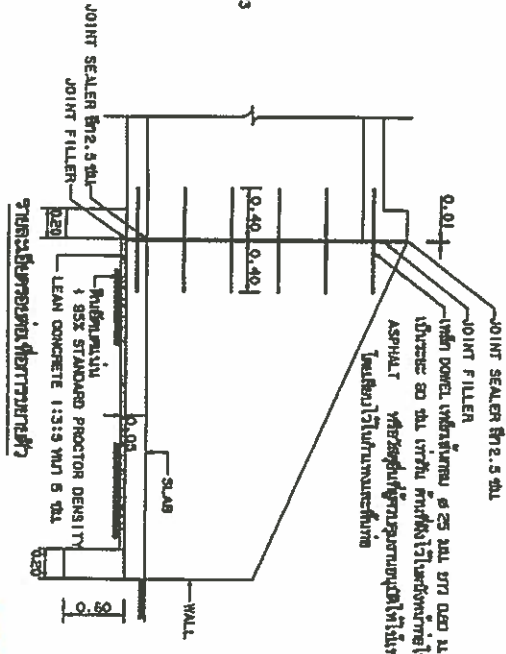
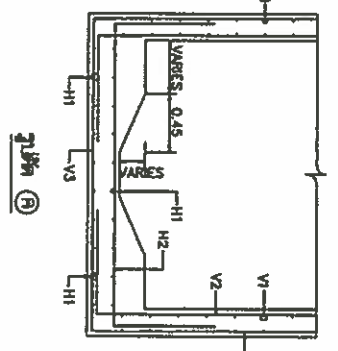
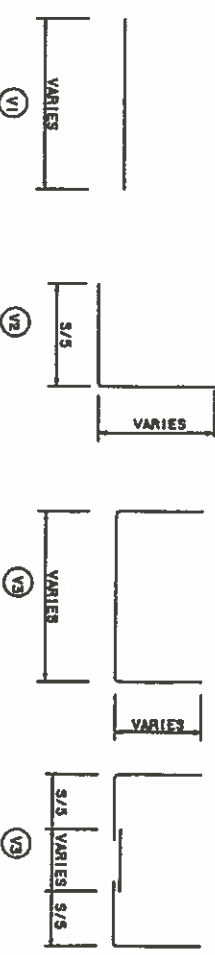
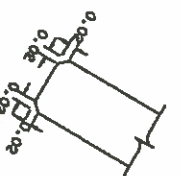
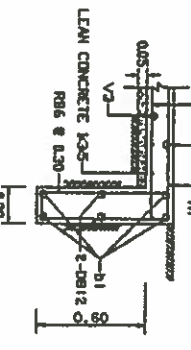
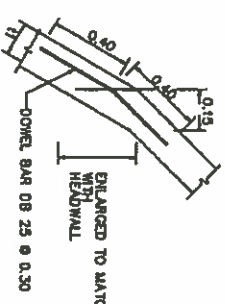
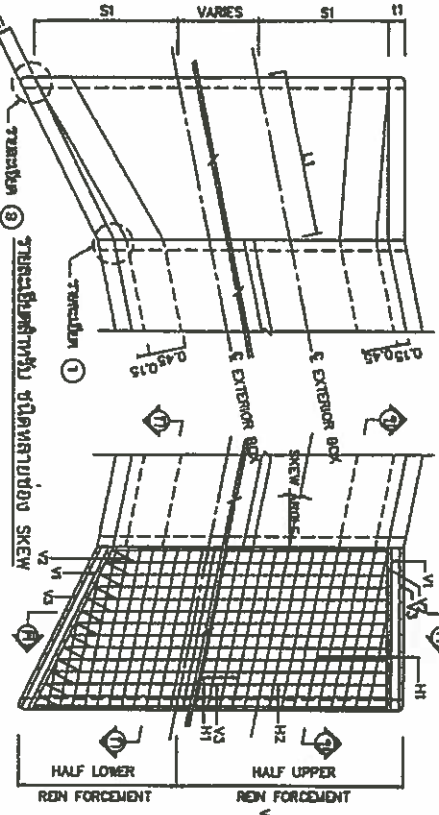
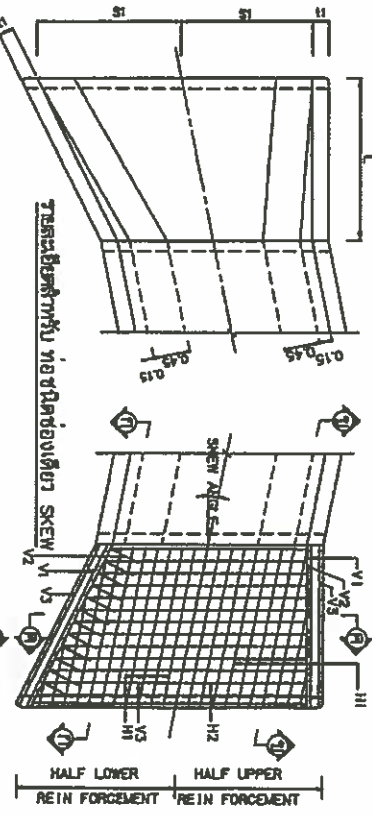
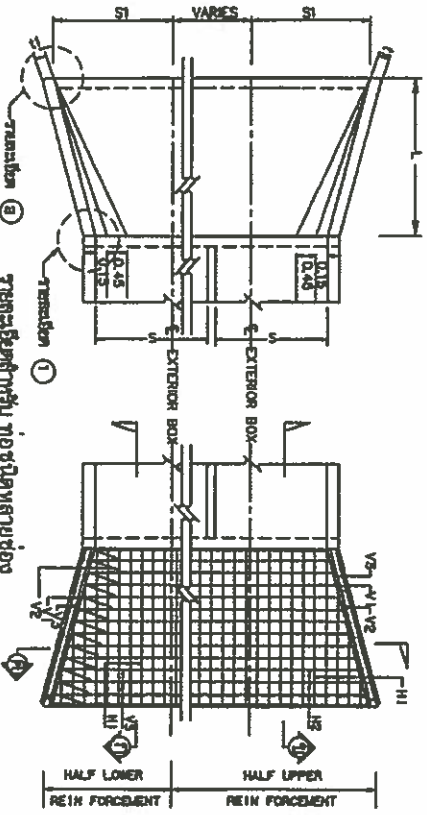
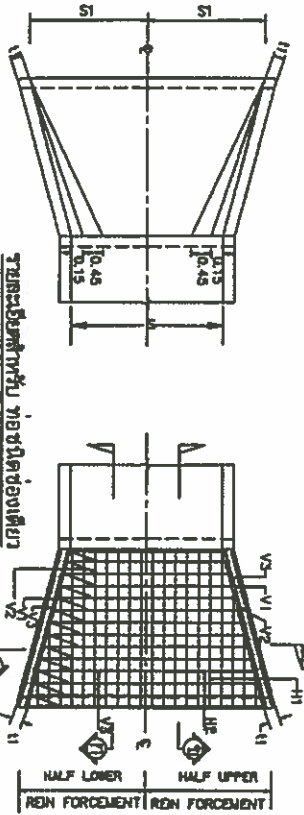
[illegible]

STERN 11.11.1977

ท่ออลูมิเนียม คสล. ชนิดทาสีผง
รูปสี่เหลี่ยมทึบ (RIGID FRAME)

ເລື່ອງທີ 78

CLEAR SPAN 5 (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a			BAR MARK a1			BAR MARK b			BAR MARK b1			BAR MARK b2			BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h		BAR MARK h1			
				d1a (mm.)	a (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	L (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	F (cm.)	g1 (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	L (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	L (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	L (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)	L (cm.)	d1a (mm.)	a (cm.)
2.40	1.60	24	23	20	20	12	120	210	12	11	110	95	12	11	110	170	12	11	220	-	-	12	30	210	12	23	12	45	45	
3.00	1.60	26.5	27.5	20	20	12	120	260	16	13	130	100	16	15	130	190	16	15	265	-	-	12	30	235	12	22.5	12	45	45	
4.00	2.50	40	35	23	20	12	120	350	18	11	170	115	16	11	170	115	16	11	340	12	11	230	12	30	330	12	22.5	12	45	45
1.00	1.80	24	23	16	17.5	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	160	12	11	160	-	-	12	30	230	12	25	12	45	45	
2.10	1.80	24	23	16	14	12	120	185	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	12	12.5	200	-	-	12	30	235	12	23	12	45	45	
2.10	2.10	24	23	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	12	12.5	200	-	-	12	30	245	12	23	12	45	45	
2.40	2.10	24	23	16	12	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	12	30	265	12	23	12	45	45	
2.40	2.40	24	23	16	10	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	12	12.5	220	-	-	12	30	265	12	23	12	45	45	
2.70	2.40	24	23	16	18.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	240	-	-	12	30	285	12	23	12	45	45	
2.70	2.70	24	23	16	17.5	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	15	240	12	30	250	12	30	325	12	23	12	45	45
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	16	15	265	12	30	290	12	30	325	12	23	12	45	45
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	16	12.5	265	12	23	230	12	30	355	12	21.5	12	45	45
3.30	3.00	27.5	30	20	14	12	120	265	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	16	12.5	265	12	23	235	12	30	335	12	21.5	12	45	45
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	12	120	285	16	11	140	140	16	11	140	140	16	11	285	12	22	225	12	30	365	12	22.5	12	45	45
3.60	3.30	30	32.5	20	13	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	16	12.5	305	12	23	325	12	30	365	12	22.5	12	45	45
3.60	3.60	30	33	20	13	12	120	315	16	11.3	150	150	16	11.3	150	150	16	11.3	305	12	23	325	12	30	415	12	22.5	12	45	45



SKEW 15°		SKEW 30°		SKEW 45°		V1		V2		V3		H1		H2		b1						
L	h1	t1	S1	L1	S1	S2	L1	S1	S2	L1	S1	S2	°	°	°	°	No.					
0.80	0.80	0.93	0.30	0.30	0.94	0.93	0.94	0.97	0.68	1.27	0.88	0.85	0	0.30	0	0.20	4					
0.80	0.80	0.95	0.50	0.20	0.88	0.93	0.88	0.73	1.04	0.75	0.88	1.27	0.83	1.11	0	0.20	4					
0.80	0.80	1.45	0.55	0.20	0.82	1.45	0.82	0.88	1.81	0.80	1.04	1.80	1.04	1.47	0	0.20	4					
1.20	0.80	1.45	0.55	0.20	0.88	1.45	0.96	1.03	1.81	1.05	1.18	1.82	0	0.30	0	0.20	4					
1.20	1.20	1.85	0.65	0.20	1.08	1.08	1.08	1.13	2.07	1.15	1.35	2.04	1.35	1.82	0	0.20	4					
1.50	0.90	1.95	0.95	0.10	1.12	1.12	1.18	1.18	1.61	1.34	1.98	1.98	1.34	2.07	0	0.30	4					
1.50	1.80	1.85	0.85	0.25	1.23	1.88	1.23	2.07	1.31	1.51	2.54	1.91	2.07	0	0.20	0	0.20	4				
1.90	1.80	2.95	0.70	0.25	1.36	2.36	1.36	1.46	2.50	1.72	2.43	0	0.30	0	0.15	0	0.30	4				
2.40	1.80	2.40	0.80	0.20	1.64	2.40	1.64	1.84	2.77	1.94	2.81	3.28	2.21	2.87	12	0.20	12	4				
3.00	1.90	3.75	1.18	0.20	2.22	3.66	3.00	3.16	3.54	3.12	3.54	3.82	3.82	3.54	12	0.20	12	4				
4.00	2.80	3.75	1.18	0.20	3.00	3.66	3.00	3.16	4.35	3.16	3.68	0.30	0.30	4.75	12	0.20	12	4				
1.80	1.80	2.75	0.80	0.20	1.82	2.78	1.62	1.78	3.11	1.73	2.04	3.82	2.04	2.87	0	0.30	12	4				
2.10	1.80	2.75	0.80	0.20	1.77	1.88	3.11	1.88	2.18	3.82	2.18	3.02	0	0.30	12	0.20	12	4				
2.10	2.10	3.80	0.85	0.25	1.88	3.28	1.88	2.02	3.65	3.02	3.82	2.98	3.02	9	0.30	12	0.16	12	4			
2.40	2.10	3.50	0.85	0.25	2.04	3.26	2.04	1.73	3.63	3.17	3.53	4.45	2.93	3.50	9	0.30	12	0.16	12	4		
E.40	E.40	3.65	0.95	0.25	2.16	3.72	2.16	2.31	4.15	3.31	3.72	5.08	2.75	3.63	9	0.30	12	0.12	12	4		
E.70	E.70	4.05	1.00	0.27	2.42	4.14	2.42	2.46	4.81	3.58	4.87	5.00	2.87	3.96	9	0.30	12	0.12	12	4		
3.00	E.70	4.05	1.00	0.27	2.87	4.14	2.87	E.74	4.61	E.74	3.18	5.83	3.03	4.28	8	0.30	12	0.10	12	4		
3.00	3.00	4.35	1.13	0.30	2.70	4.66	2.70	2.80	3.40	3.28	3.40	4.79	12	0.30	16	0.12	16	0.12	16	4		
3.30	3.00	4.35	1.13	0.30	2.85	4.88	2.85	3.04	3.58	3.98	3.58	4.84	12	0.30	16	0.12	16	0.12	16	4		
3.30	3.30	5.05	1.20	0.30	2.89	5.20	2.89	3.20	3.75	4.78	7.07	3.81	5.31	12	0.30	16	0.10	16	0.10	16	4	
3.60	3.30	5.05	1.20	0.30	3.14	5.17	3.14	3.30	3.81	5.30	3.81	7.07	3.81	5.46	12	0.30	16	0.10	16	0.10	16	4
3.60	3.60	5.05	1.30	0.35	3.24	5.59	3.24	3.47	6.32	3.47	4.08	7.83	4.08	5.75	12	0.30	20	0.12	20	0.12	18	4

အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

- [illegible]

NAME

[illegible]

①

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับของศปท.ศร.ส่วนท้องถิ่น

กำแพงงาอกท่อยอดเคเหี่ยม ๑๕๕

MEMPHIS TN 381-5-204

ឆ្នាំទី ៧១

1.20



เทศบาลเมืองหนองก๊ก

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองก๊ก พ.ศ.

ระยะเวลาการประกันสัญญา..... ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

รายการประกอบแบบ

1. การประกอบเหล็กให้ชีวิตการเชื่อม หรือยึดด้วยนอตสกรู
2. เสา, แผ่นป้ายทาสีน้ำมันกันสนิมแล้วทาทับด้วยสีจริง(สีเขียว) 2 รอบ
3. ตัวอักษรเขียนตัวบรรจง ใช้สีน้ำมัน(สีขาว) หรืออื่นๆ
4. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองก๊ก กำหนด
5. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลเมืองหนองก๊ก

ต.หนองก๊ก อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ฟาร์มไถนายอุดู รักษาดง ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม (กลุ่มบ้านคลองตางหมื่น)

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดุม

อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : 2567

แบบแสดง : ป้ายโครงการ

แผ่นที่ : 6

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายวิทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุนทรินทร์ ประจักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายสม ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอภรณ์ บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองก๊ก

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก๊ก

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วัน/เดือน/ปี

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

2.40



เทศบาลเมืองหนองก
ต.หนองก อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ฟาร์มไผ่นายอตุล รักแดง ถึงถนนคอนกรีตเสริม
เหล็กเดิม(กลุ่มบ้านคลองตากหน้า)

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม

อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : 2567

แบบแสดง : บัญชีโครงการ

แผ่นที่ : 7

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายวิทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายสุรินทร์ ประจักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายชเกรณ บุญสม
ปลัดเทศบาลเมืองหนองก

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่

วันเดือนปี

เทศบาลเมืองหนองก



โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองก พ.ศ.

ระยะเวลาคำประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

1.20

ฝ่ายประชาสัมพันธ์